

のっティ
Nanashi City Community Bus
中央ルート 25

金沢工業大学
Kanazawa Kogyodaigaku

連絡ポイント

西園ルート
野々市駅前
野々市市役所
中央公園
金沢工業大学
中央公園
野々市市役所
野々市駅前
西園ルート

時刻表

便	時刻	便	時刻
1	7:30	10	14:15
2	8:15	11	15:00
3	9:00	12	15:45
4	9:45	13	16:30
5	10:30	14	17:15
6	11:15	15	18:00
7	12:00	16	18:45
8	12:45	17	19:30
9	13:30		(19:41フォルテ止)

2020年度の活動方針

～のっティバスどこの長期運用にチャレンジ～

学校法人 金沢工業大学 Bus Stopプロジェクト

渡辺 千晃



2019年度の活動成果

①バスの現在地を確認できるバス停の開発

- LED表示システムを導入したバス停を野々市市役所に1台設置し、動作テストを実施した

②アプリケーションの改良

- 停留所ごとの時刻表を表示することができた

③ハードウェアの改良

- 装置の大きさを半分以下に小型化した



2020年度の目標

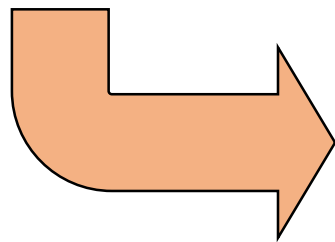
- ① シャトルバスのんキー（遠方運行）へのバスどこシステム対応（適用）
- ② 待ち時間表示機能の強化（アプリ、バス停に対し）
- ③ バス停の長期運用に向けての課題解決（省電力化・強風対応・サビ 等）



①シャトルバスのんキー(遠方運行)へのバスどこシステム対応(適用)

のっティのバスどこを参考に同じようにシステムを適用する

バスどこのシステムは利便性を向上に役立っている



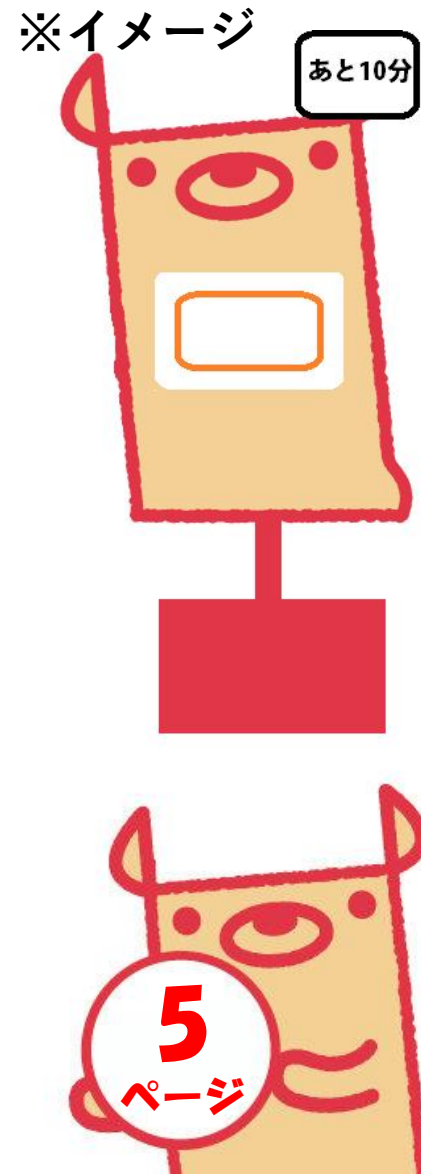
ンキーでも利便性向上を期待できる



②待ち時間表示機能の強化(アプリ、バス停に対し)

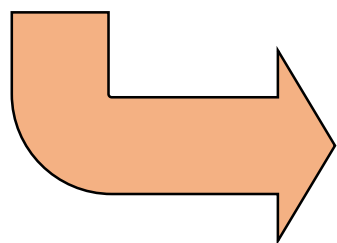
WEBアプリケーション上での現在時刻から計算されたおおよその待ち時間の表示

バス停へ数字を表示させる盤を追加し、バスの待ち時間をバス停でリアルタイムで確認することができる。



③バス停の長期運用に向けての課題解決(省電力化・強風対応・サビ等)

バス停(Arduino+LED+LoRa)の稼働持続時間



約80日

現在試行中 LED+LoRa

Arduinoをなくすことで更に省電力

